



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BUZĂU**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu nr. 48, cod 120260  
Telefon +0040-238-414112 Fax +0040-238-725507

web: [www.cjbuzau.ro](http://www.cjbuzau.ro)

e-mail: [cjbuzau@cjbuzau.ro](mailto:cjbuzau@cjbuzau.ro), [consjudbuzau@gmail.com](mailto:consjudbuzau@gmail.com),  
[cjbuzau@yahoo.com](mailto:cjbuzau@yahoo.com)



Nr. 43/R / 29. AUG. 2019

Nr. 11561 / 29. AUG. 2019

**Domnului CLAUDIU CONSTANTIN,**

[claudiu@fastmail.com](mailto:claudiu@fastmail.com)

Referitor la seizarea dumneavoastra va aducem la cunostinta urmatoarele:

- pe drumul judetean 203K, intre km 38+000-75+000, intre localitatile Maracineni si Podu Muncii, sunt in desfasurare, din iulie 2018, ample lucrari de modernizare atat a drumului dar si a podurilor, cu termen de executie de 24 de luni, lucrari ce in acest moment se incadreaza in graficul de executie.
- Avand in vedere imposibilitatea asigurarii unei variante ocolitoare singura solutie a fost aceea de executie a lucrarilor sub trafic, altfel spus, de desfasurare a circulatiei rutiere in conditiile unui drum in lucru, semnalizat corespunzator in conformitate cu Ordinul comun M.I. – M.T. 1112/411, privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/ sau pentru protejarea drumului publicate in Monitorul Oficial nr. 387/25.08.2000;
- Ne cerem scuze pentru discomfortul creat si speram in intelegerea dumneavoastra asupra faptului ca lucrarile nu se pot executa sub trafic decat in aceste conditii si ca veti fi dispus la astfel de sacrificii, astfel incat, in viitor, sa beneficiati de un drum modernizat, pe care, dealtfel, si-l doresc toti locuitorii comunelor pe care acesta le parcurge.
- Excesul de praf se creeaza din cauza nerespectarii vitezei maxime de deplasare, de 40km/h, impusa autovehiculelor rutiere. Udarea carosabilului se efectueaza de minim 2 ori/ zi sau mai des pe anumite tronsoane daca situatia o impune;
- Singura institutie abilitata prin lege in vederea sanctionarii in cazul nerespectarii restrictiilor de circulatie instituite pe acest tronson de drum este Politia Romana prin departamentele specializate;

- Referitor la personalul muncitor din santier si la echipamentul de lucru aceste aspecte nu intra in sfera noastra de competenta ci in a Inspectoratului Teritorial de Munca, ai caror inspectori fac periodic verificari in santier in acest sens;
- Referitor la comportamentul din ce in ce mai agresiv al participantilor la trafic sau al tuturor cetatenilor, in general acest aspect tine de educatia fiecaruia si de respectul pe care ni-l acordam unul altuia si il pretindem tuturor. Aici nici Politia si nici Jandarmeria nu ne poate ajuta decat daca agresorul este identificat sau daca din intamplare se afla prin preajma, aceste institutii nu pot fi in spatele fiecarui cetatean pentru a-i corecta comportamentul sau a-l apara 24h din 24h.
- Referitor la cele doua tronsoane afectate de calamitati, de pe raza comunelor Minzalesti si Lopatari, avand in vedere ca, desi s-a facut solicitare, Guvernul Romaniei nu a alocat fondurile necesare refacerii, cautam solutii in vederea identificarii surselor de finantare, lucrarile fiind costisitoare in conditiile in care se impune executia unor ziduri din beton armat cu rol de aparari de maluri;
- Tronsonul de drum cuprins intre localitatile Luncile- Plaiul Nucului din comuna Lopatari, a fost profund deteriorat de transportul balastului incarcat din albia Slanicului, din dreptul localitatii Sareni, destinat reabilitarii unor drumuri comunale de pe raza comunei Chiliile, prin Mocearu. Pe acest tronson masa maxim admisa este de 25 to. Odata cu inceperea transportului greu au disparut si indicatoarele rutiere in acest sens. Pentru a remedia situatia o sa inervenim cu utilajele si materialele necesare, urmand sa identificam transportatorul pentru a recupera prejudiciul creat.

**PRESEDINTE,**

**PETRE EMANOIL NEAGU**

